

STARÉ MĚSTO –OPRAVA KANALIZACE, STOKY AIVc-10-1, AIVg a AIVi-1

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s. Za Olšávkou 290, Sady
686 01 Uherské Hradiště

*Dokumentace pro povolení záměru (DPZ) v podrobnosti dokumentace
pro provedení stavby (DPS)*

ORGANIZACE VÝSTAVBY

V Holešově 3/2025

Vypracoval: Ing. Jan Hladiš

Kontroloval: Ing. Jan Hladiš

Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) Odvodnění staveniště,
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele řeší obnovu a stavební úpravy stávající kanalizační stok BTR/TBH DN 300-400. Jedná se o opravu kanalizační stok "AIVi1", "AIVg" a "AIVc-10". Stávající nevyhovující potrubí bude nahrazeno novým potrubím z odstředivého sklolaminátu SN 10 000 o stejných dimenzích. Oprava kanalizační stoky bude provedena metodou otevřeného výkopu. Součástí bude oprava revizních šachet na stoce a přepojení všech kanalizačních přípojek.

Použité potrubí odstředivě lité potrubí ze sklolaminátu DN 300 a DN 400, SN10 000.

Stoka DN 400 "AIVi1"

Je navržena výměna stávajícího potrubí kanalizace ve stávající trase a nivelitě v ulici Seifertova v délce **170,60 m**. Od místa napojení na stávající šachtu Š882 je potrubí kanalizace DN 400 vedeno ve stávající komunikaci. Š882 bude zachována a napojení bude nově provedeno do dna šachty. V rámci stavby bude provedena úprava šachtového dna včetně nátěru a napojovacího materiálu sklolaminátového potrubí DN 400. Stávající potrubí DN 400 bude po úsecích vytěženo a odvezeno na skládku k recyklaci. Stávající šachty budou vybourány a odvezeny k recyklaci. Trasa kanalizace bude provedena po úsecích. V místě výkopů budou provedeny provizorní přejezdy pro osobní automobily a jednotky záchranného sboru. V místech omezení přístupových cest pro pěší budou umístěny přechody pro pěší. V dostatečném předstihu bude informována společnost určená ke svozu odpadu o případném omezení v rámci stavby. **V lokalitě jsou vybudovány stávající kanalizační přípojky. Jedná se o stávající kanalizační přípojky v počtu 31 ks. Nově budou napojeny na opravenou kanalizační stoku DN 400. Seznam kanalizačních přípojek je součástí PD. V rámci přepojení přípojek bude v předpokládaném místě kanalizační přípojky rozšířen výkop, tak aby bylo možné stávající přípojky přepojit. Dodavatel stavby toto zahrne do ceny v položkovém rozpočtu i materiál na přepojení jednotlivých přípojek včetně potrubí cca 1,5 m na přípojku dané dimenze a přesuvky pro betonová potrubí.**

Použité potrubí odstředivě lité potrubí ze sklolaminátu DN 400, SN10 000.

Stoka DN 400 "AIVg"

Je navržena výměna stávajícího potrubí kanalizace ve stávající trase a nivelitě v ulici Klicperovava v délce **133,00 m**. Od místa napojení na stávající šachtu Š861 je potrubí kanalizace DN 400 vedeno ve stávající komunikaci. Š862 a Š864 bude zachovány, protože již byly sanovány a opraveny. V rámci stavby bude provedena úprava šachtového dna Š863 v místě napojení, včetně nátěru a napojovacího materiálu sklolaminátového potrubí DN 400. Stávající potrubí DN 400 bude po úsecích vytěženo a odvezeno na skládku k recyklaci. Stávající šachty budou vybourány a odvezeny k recyklaci. Trasa kanalizace bude provedena po úsecích. V místě výkopů budou provedeny provizorní přejezdy pro osobní automobily a jednotky záchranného sboru. V místech omezení přístupových cest pro pěší budou umístěny přechody pro pěší. V dostatečném předstihu bude informována společnost určená ke svozu odpadu o případném omezení v rámci stavby. **V lokalitě jsou vybudovány stávající kanalizační přípojky. Jedná se o stávající kanalizační přípojky v počtu 24 ks. Nově budou napojeny na opravenou kanalizační stoku DN 400. Seznam kanalizačních přípojek je součástí PD. V rámci přepojení přípojek bude v předpokládaném místě kanalizační přípojky rozšířen výkop, tak aby bylo možné stávající přípojky přepojit. Dodavatel stavby toto zahrne do ceny v položkovém rozpočtu i materiál na přepojení jednotlivých přípojek včetně potrubí cca 1,5 m na přípojku dané dimenze a přesuvky pro betonová potrubí.**

Použité potrubí odstředivě lité potrubí ze sklolaminátu DN 400, SN10 000

Stoka DN 300 "AIVc-10-1"

Je navržena výměna stávajícího potrubí kanalizace ve stávající trase a nivelitě v ulici Bratři Mrštíků v délce **26,00 m**. Od místa napojení na stávající šachtu Š802 je potrubí kanalizace DN 300 vedeno ve stávající komunikaci. Stávající potrubí DN 300 bude po úsecích vytěženo a odvezeno na skládku k recyklaci. Stávající šachty budou vybourány a odvezeny k recyklaci. Trasa kanalizace bude provedena po úsecích. V místě výkopů budou provedeny provizorní přejezdy pro osobní automobily a jednotky záchranného sboru. V místech omezení přístupových cest pro pěší budou umístěny přechody pro pěší. V dostatečném předstihu bude informována společnost určená ke svozu odpadu o případném omezení v rámci stavby. **V lokalitě jsou vybudovány stávající kanalizační přípojky. Jedná se o stávající kanalizační přípojky v počtu 2 ks. Nově budou napojeny na opravenou kanalizační stoku DN 300. Seznam kanalizačních přípojek je součástí PD. V rámci přepojení přípojek bude v předpokládaném místě kanalizační přípojky rozšířen výkop, tak aby bylo možné stávající přípojky přepojit. Dodavatel stavby toto zahrne do ceny v položkovém rozpočtu i materiál na přepojení jednotlivých přípojek včetně potrubí cca 1,5 m na přípojku dané dimenze a přesuvky pro betonová potrubí.**

Použité potrubí odstředivě lité potrubí ze sklolaminátu DN 300, SN10 000

Postup výstavby a obnova narušených povrchů:

Stavba bude realizována do 1 roku od započetí stavby. Základním předpokladem výstavby bude rozebrání stávajících zpevněných ploch a následně provedení výkopů stavební rýhy. V předepsaných místech bude provedeno ověření a přepojení stávajících kanalizačních přípojek od jednotlivých objektů. Stavba bude členěna na etapy a k RD bude umožněn pěší přístup, vozy budou od předmětných RD mít možnost parkovat před objektem kostela což je v docházkové vzdálenosti RD. V místech překopů budou instalovány provizorní přejezdy a přechody pro pěší. Poslední etapou výstavby bude provedeno obnovení konstrukčních vrstev komunikace s následným předláždění komunikace z žulových kostek v celé šíři. Součástí výstavby je doplnění nových obrub, předláždění plochy podél obecního úřadu a obnova sjezdů z betonových dlažeb k jednotlivým RD. Výkopy budou zasypány kamenivem a veškeré konstrukční vrstvy pod zpevněnými plochami budou obnoveny. Ostatní narušené povrchy budou po ukončení poslední etapy uvedeny do předchozího stavu užívání. Dodavatel stavby je povinen zapravit veškeré uvedené narušené povrchy a provede při podání cenové nabídky kontrolu všech narušených povrchů a souladu s výkazem výměr, který je nedílnou součástí projektové dokumentace.

Poznámka:

Součástí výstavby je doplnění nových silničních obrub cca 15% v původních délkách což je cca 42 bm. Výkopy budou zasypány kamenivem a veškeré konstrukční vrstvy pod zpevněnými plochami budou obnoveny. Ostatní narušené povrchy budou po ukončení poslední etapy uvedeny do předchozího stavu užívání. Dodavatel stavby je povinen zapravit veškeré uvedené narušené povrchy a provede při podání cenové nabídky kontrolu všech narušených povrchů a souladu s výkazem výměr, který je nedílnou součástí projektové dokumentace. Uvedený popis je nedílnou součástí výkazu výměr. V rámci stavby budou instalovány provizorní přejezdy. Vlastníci nemovitostí budou informováni 30 dní před započatím prací o případném omezení provozu. Vstupy k nemovitostem budou v místě překopů přehrazeny provizorními přechody pro chodce. Dodatel je povinen po dobu výstavby mít zřízené

stavební oplození a úseky označeny dopravním značením vč. DZ výjezd vozidel ze stavby. V rámci stavby bude umožněno parkování osobních vozidel před objektem Kostela.

Opravy komunikací a zpevněných ploch:

Konstrukce K1 – obslužné komunikace a manipulační plochy (žulová kostka)

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2-D-1 a třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným pojížděným krytem z žulových kostek. Zemní pláň vozovky bude zhutněna na min. Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Žulové kostky	ŽK	100	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. A 0-32	ŠDA	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B 0-63	ŠDB	200	ČSN 73 6126 - 1
celkem		490 mm	

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

Konstrukce K2 – vozovka MK

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D1-N a třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným asfaltobetonovým pojížděným krytem ve dvou vrstvách. Zemní pláň vozovky bude zhutněna na min. Edef,2 45 MPa dle ČSN 73 6190.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 40 ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik	0,7 kg/m ² ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70 ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik	2,0 kg/m ² ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	0-32 SC C8/10 130 ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' tř. A 0-63	ŠDA 220 ČSN 73 6126 – 1
celkem	440 mm

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na Edef,2 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláň řešených zpevněných ploch.

Revizní šachty PREFA DN 1000

Jsou navržené prefabrikované revizní a kontrolní šachty DN 1000 s přechodovým kónusem 1000/630. Vstupy budou opatřené litinovými poklopem DN 600 třída únosnosti D 400 v pojížděných plochách. Kapsové stupadlo dle ČSN 13 6351, šachtové stupadla plastové s bezpečnostní úpravou dle DIN 19 555.

Uložení potrubí

Postup při ukládání potrubí je dle ČSN EN 1610. Trubky se ukládají do výkopu na srovnané a zhutněné dno do pískového lože tl. min. 0,20 m. Úhel uložení musí být větší jak 90°. Trubky musí být uloženy na dno v celé délce. V případě výskytu různorodých hornin s rozdílnou únosností pode dnem výkopu nebo při ukládání potrubí do násypů musí být tyto řádně zhutněny přechováním. Výkop musí být při pokládce potrubí bez vody.

Po ukončení tlakové zkoušky se provede obsyp potrubí přesátou zeminou nebo pískem s následným hutněním zeminy po stranách trubky a dále zásyp potrubí do min výšky 0,30 m nad horní okraj trubky. Hutnění se provede po vrstvách ručně nebo strojně pomocí lehkých dusadel. Min stupeň hutnění je 95 %. Nehutní se nad vrcholem trubky do výšky 0,30 m! Při hutnění je nutno zabránit stranovému nebo výškovému posunutí potrubí! Jako materiál bude použit písek nebo prosátý výkopek s velikostí zrn do 15 mm a hmotnosti 50 g v množství do 10 % objemu. V případě použití přesáté zeminy musí mít tato měrnou rezistivitu větší jak 100 Ω/m – nutno doložit měřením před provedením podsypu.

Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště nevyžaduje napojení stávající technickou infrastrukturu kromě napojení inženýrských sítí a na místní komunikaci.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště budou svedeny na pozemek a volně zasakovány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravní napojení staveniště a napojení na technickou infrastrukturu je stávající. Podrobněji viz. výkres C3 – „Koordinační situační výkres“.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Hranice hlavního staveniště jsou dány hranicemi stavby a pozemku s rozšířením o plochy nutné pro realizaci stavby. Stavebník musí zajistit ochranu okolních staveb proti poškození.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi ani v jeho okolí se nepředpokládá sanace. Celé staveniště bude po dobu výstavby oplocené oplocením, aby se zabránilo přístupu osob na stavbu. Při provádění stavby bude brán maximální ohled na vzrostlou zeleň. Stavba nepředpokládá kácení stávající zeleně.

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č.268/2009 Sb. a s projektovou dokumentací. Změny budou konzultovány se stavebním dozorem, případně se stavebním úřadem. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády

591/2006 Sb. a platné technologické předpisy a související ČSN. Všechny materiály a výrobky použité ke stavbě musí mít platný certifikát. Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými a technologickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů. S těmito předpisy musí být seznámeni všichni zodpovědní pracovníci zhotovitele, staveništní personál tyto práce provádějící a pracovníci objednatele prací, včetně technického dozoru investora. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a odbornými firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a osvědčením o proškolení pracovníků. Dodavatelé musí doložit osvědčení o kompletnosti, jakosti a zkouškách provedených prací. Zhotovitel musí o veškerých pracích, materiálech, podmínkách k jejich provádění a provedených zkouškách vést záznamy ve stavebním deníku. Před zahájením prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení a zabezpečit je dle vyjádření jednotlivých správců sítí a dodržet stanovená ochranná pásma! Dále je nutno seznámit dodavatele s těmito vedeními a stavem zabezpečení jakožto i s ochrannými pásmy. Pro pojezd stavební a dopravní techniky je nutno zajistit zabezpečení podzemních vedení pro pojezd této techniky. Protože nebyla jednoznačně stanovena únosnost zeminy, je nutno při pojezdu na stavbě dodržovat vzdálenost pojezdu techniky od hrany výkopu na obě strany rovnou hloubce výkopu. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány stavebním provozem, pojezdem techniky a skladováním stavebního a jiného materiálu do vzdálenosti rovnající se hloubce výkopu od hrany výkopu. Výkopy hlubší jak 1,2m se budou zabezpečovat pažením a je nutno provést ochranné jednotyčové zábradlí ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu s výškou 1m!

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro staveniště bude vymezena plocha dočasného záboru stavby. Maximální plocha je 200 m². Pro skládku materiálu se předpokládá dočasný zábor plochy v rozsahu 200 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou požadovány bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Dodavatel stavby, stavebník a následně uživatel stavby je povinen nakládat s odpady tak, jak ukládá Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Obecně závazná vyhláška obce o stanovení systému nakládání s komunální a stavebním odpadem. Původce odpadů je obecně povinen dodržovat povinnosti uvedené v zákoně, včetně povinnosti zařazovat odpady dle druhů a kategorií. Dokumentace byla zpracována dle vyhlášky č. 8/2021Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, zákona 541/2020 Sb., o odpadech, **v platném znění** a o změně některých pozdějších předpisů. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomuto účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení Zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Povinností je zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím, v souladu s ustanovením zákona o odpadech. K převzetí odpadů do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu. K nakládání s nebezpečnými odpady je nutný.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů, se zbytkovým **obsahem škodlivin N**. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do

zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Stavební suť a výkopek z asfaltových zpevněných ploch budou odvezené k recyklaci.

Bilance stavebního odpadu vzniklého při realizaci stavby

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství Odpadu (t)	Likvidace
050105	Únik ropných látek	N	0,0	Speciální firma
150102	Plastové obaly	0	0,3	Recyklace
170101	Beton	0	6,5	Recyklace
170302	Asfalt s kamenivem	0	8,0	Recyklace

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou provedeny ve stavební rýze nebo v montážních jamách. Vykopaná zemina bude uskladněna na pozemku investora a po provedení prací bude použita ke zpětnému zásypu, pokud vyhoví zkouškám zhutnitelnosti. Přebytečná zemina bude využita k terénním úpravám na pozemku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V souladu se stavebním zákonem budou vytvořeny při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Je třeba dbát na omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na okolní obytnou zástavbu, ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými látkami, snížení prašnosti např. včasným čištěním vozovky, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů apod. Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby okolí nebylo touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Látky škodlivé pro životní prostředí se na stavbě nevyskytují a okolí stavby nebude takovými látkami kontaminováno. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na ovzduší. Podzemní vody nebudou odstraněním stavby dotčeny. Při provádění stavebních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo znečištění podzemních ani povrchových vod. Mechanizace použitá při provádění stavebních prací bude zabezpečena proti úniku provozních kapalin. Se stavebními materiály bude nakládáno tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění zdroje podzemní vody. Odstranění stavby si nevyžádá kácení dřevin. Při provádění stavebních prací nebudou poškozeny stromy v okolí stavby. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace, způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků. Stavba bude provedena za podmínek vydaných v koordinovaném závazném stanovisku příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Ve smyslu občanskoprávním i veřejnoprávním je zpracovatel dokumentace plně zodpovědný za to, že v návrhu stavby a technologie jsou respektovány požadavky všech předpisů vč. předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránících život a zdraví osob. Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem.

Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů.

Dodavatel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránících život a zdraví osob.

Zásadním úkolem pro dodavatele stavby z hlediska bezpečnosti práce je analýza a vyhodnocení bezpečnostních rizik, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby.

Jedná se především o:

- nebezpečí mechanických úrazů (např. pohybem dopravních prostředků, dopravovaného materiálu, činností strojů, zařízení, zdvihadel, pohybem a chůzí osob atd.);
- ohrožení výbuchem – posouzení rizika a klasifikaci prostorů dle NV 406/2004 Sb.;
- mikroklimatickými podmínkami, působením nebezpečných látek, nadměrným hlukem, otřesy, vibracemi, popř. biologickým ohrožením apod.

Před zahájením prací zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem řádné proškolení všech pracovníků dodavatele stavby ve smyslu bezpečnostních a protipožárních opatření. Zápis o proškolení včetně prezenční listiny bude zaznamenán ve stavebním deníku. Zdroji ohrožení zdraví mohou být všechna technická zařízení, chemické látky a přípravky, hluk, elektrická zařízení, dopravní systémy a vlastní provedení stavby. Zdroji ohrožení zdraví a rizika bezpečnosti práce mohou být komunikace, schodiště, záchytné jímky, průjezdy a průchody, lávky a ochozy. Elektrická zařízení budou chráněna nulováním a v nebezpečných místech pospojováním proti nebezpečnému dotyku. Pracovník přicházející do kontaktu s rizikovými faktory musí být proti jejich působení chráněn příslušnými ochrannými prostředky. Vybavení pracovníků prostředky osobní ochrany je povinností organizace.

Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize musí splňovat podmínky platné vyhlášky ČÚBP.

Odpovědnost stavebníka (stavební dozor)

Odpovídá za realizaci stavby v rozsahu, kvalitě dané příslušným stavebním projektem a dokumentací. Není oprávněn v projektu i v průběhu stavby cokoli svévolně měnit. Soustavně dbá na dodržování pořádku a bezpečnost práce při stavební činnosti dodavatele stavebních prací a jeho zaměstnanců. K tomuto účelu plně využívá zápisů do stavebního deníku.

Na příklad se jedná o zápisy:

- z kontrol stavu zabezpečení ohrazení místa staveb a řádného označení ;
- o zabezpečení ohrazení výkopů a zajištění předepsaných přechodů přes výkopy (Vyhl. 601/2006 Sb.)
- o stavu zakrytí všech otvorů a jam vhodnými kryty a ohrazením, kde hrozí nebezpečí pádu osob;
- o stavu zabezpečování stěn výkopů proti sesutí;
- z kontrol o stavu, vybavenosti a používání OOPP především ochranných přileb a při pracích ve výšce nad volnou hloubkou používání osobních ochranných prostředků proti pádu (bezpečnostní pás) osob (NV č. 362/2005 Sb.);
- o dodržování technologického postupu prací apod.

Základní zásady BP pro provádění prací dodavatelskými firmami

- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky (dodavatel(é) a provozovatel) dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání pracoviště (pokud nejsou stanoveny v hospodářské smlouvě).
- Dodavatel prací je povinen seznámit provozovatele popř. ostatní dodavatele s požadavky BP obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.
- Dodavatel(é) i provozovatel jsou povinni vzájemně a písemně se informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování BOZP zaměstnanců .
- Dodavatelé prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce:
- součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí
- být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě;
- jeho povinností je vybavit všechny osoby vstupující na stavbu vhodnými ochrannými pomůckami.

Další povinnosti BOZP, kterými se musí řídit dodavatel stavebních prací, stanoví Vyhl. ČÚBP č. 601/2006 Sb.

Veškeré stavební konstrukce a materiály byly navrženy v souladu s platnou vyhláškou č.601/2006 sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Staveniště bude označeno tabulkami s výstražnými nápisy. Jedná se i o prostory dočasného záboru mimo vlastní prostory hlavního staveniště (nový sjezd a jeho odvodnění). Tam se jedná o liniové části stavby krátkodobého charakteru, bude použito u výkopů zábradlí mimo smykový klín s označením výstražnými značkami.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebude nijak dotčeno bezbariérové užívání jiných staveb

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vzhledem k rozsahu stavby není nutno řešit žádná dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Další speciální podmínky pro provádění stavby se nevyskytují.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Orientační lhůta výstavby : - zahájení stavby: po vydání příslušných opatření podle stavebního zákona (2025)
- ukončení stavby: do jednoho roku od zahájení (2026)

Postup výstavby:

- příprava staveniště, vytyčení stavby vč vytyčení stávajících IS
- hrubé terénní úpravy
- výkopové práce

- pokládka potrubí IS vč, zaměření a provedení zásypů a podsypů potrubí
- provedení násypů pro komunikaci
- obnova narušených povrchů – místě napojení na stávající komunikaci
- travnaté plochy dotčeny stavbou osít trávou

Plán kontrolních prohlídek:

Vzhledem k jednoduchosti stavby je pro kontrolu stavebního úřadu navržena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby po dokončení všech stavebních prací.

Další podklady

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Zákon č. 283/2001 Sb. Stavební zákon, v platném znění.

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

využívání na povrch terénu a změně vyhlášky č. 283/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Polohové a výškové zaměření lokality

V Holešově, 3/2025

Vypracoval: Ing. Jan Hladiš

Kontroloval: Ing. Jan Hladiš